

静かな運転で、貴重なエネルギーを大切に。

NISSAN DATSUN

●キングキャブ4WD AD ●標準ボデー4WD DX・AD
●ロングボデー4WD DX・AD ●ダブルキャブ4WD DX・AD

4WD





キングキャブ4WD

- Z18型ガソリン車：1800cc・90PS
- AD/5速フロアシフト・副変速機付

鋭く、華麗なれ。



写真はドアミラー、メーカー装着車。
ガラスサンルーフ、ロールバー、
205R15ラジアルタイヤ装着車。

際立つサイドウィンドウ、広いキャビン、ユースフルな
ラゲッジスペース……ひとときワダンディなスタイリングのなかに、
豪快な4WD機能を秘めて、
いま、待望の「キングキャブ4WD」がデビュー。
豪放な大自然をバックに、明日がますます面白くなるぞ！

ドアミラー新登場!

BORN TO BE WILD DATSUN 4WD



標準ボデー4WD

■Z18型ガソリン車：1800cc・90PS
●DX・AD / 5速フロアシフト・副変速機付

地平を越える。

ロングボデー4WD

■SD23型ディーゼル車：2300cc・73PS

●DX・AD/5速フロアシフト・副変速機付



写真はロングボデー4WD・DX



写真は標準ボデー4WD・AD。
電動ウインチ&ロールバー、205R15ラジアルタイヤ装着車。

荒ぶる原野、砂地、草原、山岳路……
未踏の地平をもとめて、あらゆる地形に挑戦するダットサン4WD。
高出力のハイパワーエンジン、鍛えぬかれた4WDメカニズム、
さらに、電動ウインチとロールバーがあれば、
どんな大地でも、たちまち僕たちのものだ……。

LET'S RIDE ON DATSUN 4WD



ダブルキャブ4WD

- Z18型ガソリン車：1800cc・90PS
- SD23型ディーゼル車：2300cc・73PS
- DX・AD/5速フロアシフト・副変速機付

野性のなかへ。



写真はドアミラー、メーカー装着車。
ダブルキャブ4WD・AD、205R15ラジアルタイヤ装着車。

厳しい雪原で、雪けむりの彼方でダットサン4WDが目覚める……

風を切りさいて、遠く遙かな大地にダットサン4WDが躍る。

ベンチレーテッドディスクブレーキ、オートロックフリーランニングハブ、マッドガード、

そして、すぐれたアプローチアングルとロードクリアランス……

すべてが、いま、完璧に機能する。

BE WILD WITH DATSUN 4WD



●明るい白色光の高性能ハロゲンヘッドランプ(AD)



●初めの、快適な「ガラスサンルーフ」(キングキャブに装着車を設定)



●キャビンにも光がいっぱい



●軽快な操舵を可能にするパワーステアリング(キングキャブに標準。他のADに装着車を設定)



●文字自体が鮮やかなオレンジに浮かぶ透過照明



●エンジンの回転数を正確に伝えるタコメーター(キングキャブ)



●精度の高い水晶発振式の時計(AD)



●夜間まぶしさを防ぐ防眩式インサイドミラー(キングキャブ)



●レジャー用具などを手軽に収納するラゲージスペース(キングキャブ)。



●精神なクッション・スプリングを大きなインストルメント(写真は、キングキャブ)



●小物類を手近に置ける便利なコンソールボックス(AD)



●便利なキー付の大型グローブボックス



●大人5人がゆったり乗れるダブルキャブの室内(写真はAD)



●ウインドウのくもりを除去するサイドデフグスター



●後席のくもりを消し去る熱線リヤウインドウ(キングキャブとダブルキャブ)

INTERIOR & EQUIPMENT

精悍、快適。



●緊急時に威力を発揮する電動ウインチ。最大600kgまで牽引が可能(標準ボディADに装着車を設定)

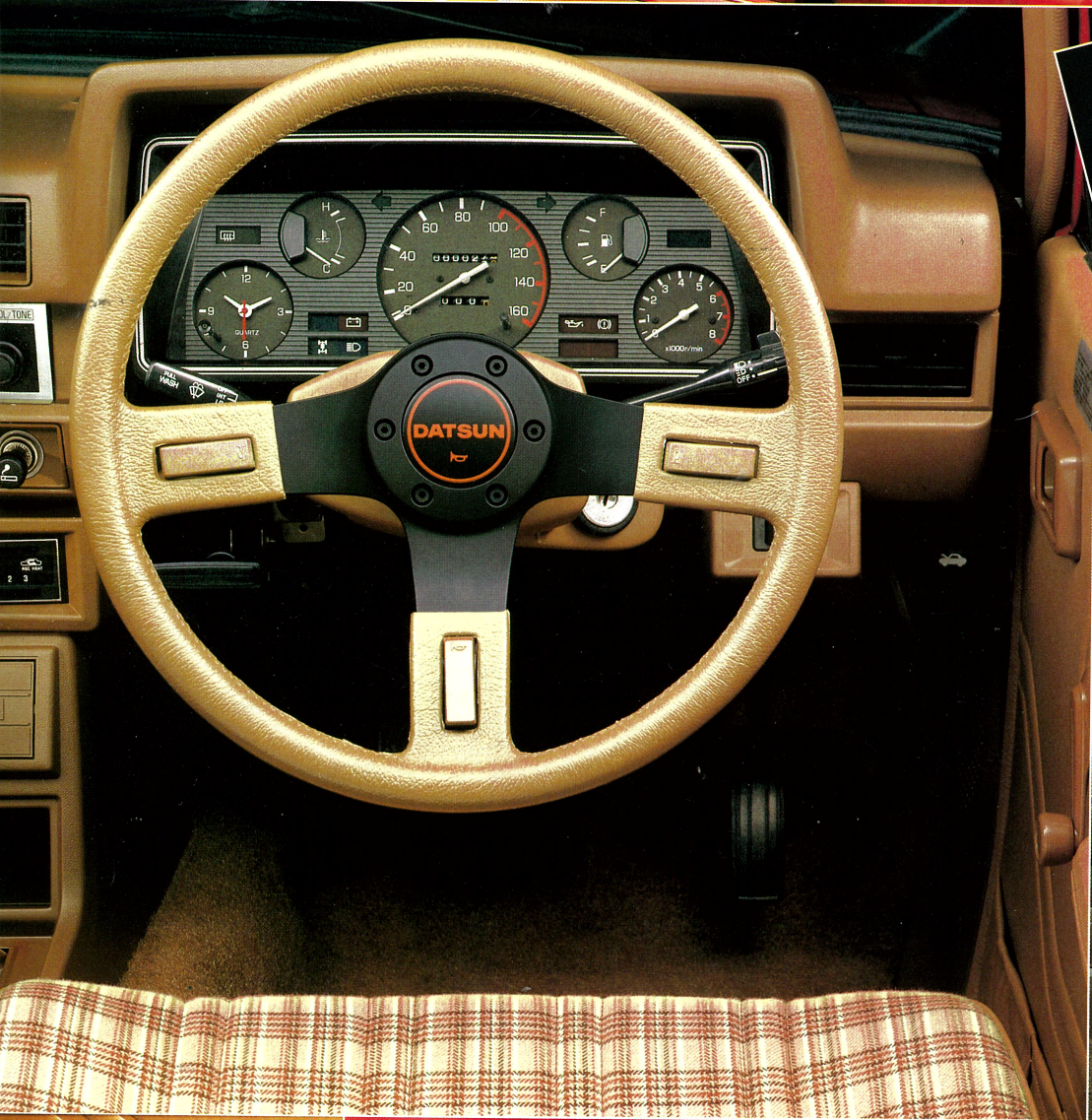


●万が一の際にも安心なロールバー。激しいショックにもしっかりガードします(標準ボディADとキングキャブに装着車を設定)



●左右に開閉できる便利なリヤ

スライドウィンドウ(標準とロングのADに装着車を設定)



●スポーティな革巻タイプのシフトノブ



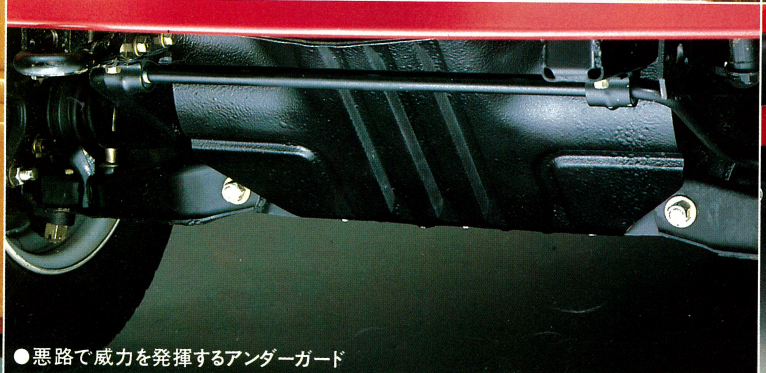
●緊急時に自動的にロックされる2重感知式ELRシートベルト(AD)



●豪華なチェアクッションと後部シートを合わせた快適な運転席(AD)



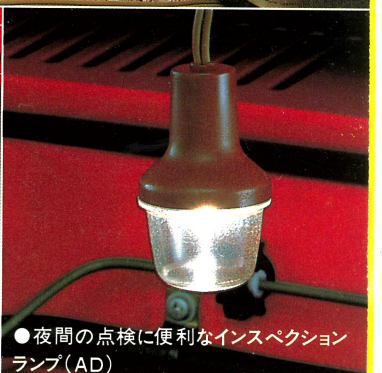
●地図やノートを収納できるドアポケット



●悪路で威力を発揮するアンダーガード



●205R15ラジアルタイヤ(ADに装着車を設定)と精悍なホワイトロードホイール

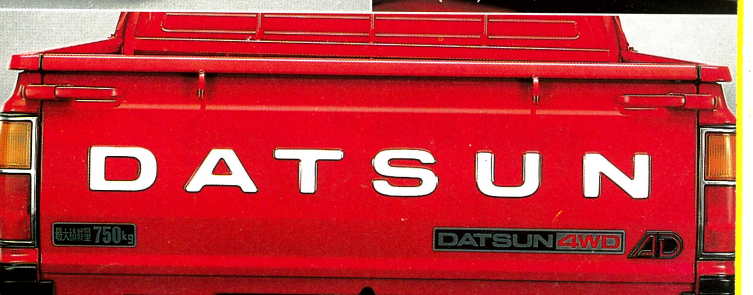


●夜間の点検に便利なインスペクションランプ(AD)

スポーツ心とチャレンジ精神を存分に満足させてくれる
ダットサン4WDのキャブ、そして装備類——
国産ではクラス初の「ガラスサンルーフ」、3本スポークのステアリング、
新採用のパワーステアリング(キングキャブ)などが、
大いなる旅立ちへと熱く誘う……。



●泥や小石からボデーを守る大型のマッドガード(後輪)



●浮き出しネーム(DATSUN)入りのサザン4WD

2WD(2輪駆動)⇄4WD(4輪駆動)の切り替え自在。操作の楽なトランスファーと直線パターンのトランスファレバー。

4WDには、前輪用、後輪用のプロペラシャフトがあり、これをトランスファーというギヤボックスで結合しています。トランスファーは、前・後輪それぞれに駆動力を伝える役割をもち、2WD(2H)⇄4WD(4H)の切換え、ニュートラル(N)、そして4WDで通常の時の約2倍の駆動力が得られるローレンジ(4L)が設定されています。ダットサン4WDのトランスファレバーはシフトパターンが一直線に並び、たいへん使いやすい設計です。またトランスファレバーの切換えはクラッチを踏まずに行なえますので非常に便利です。2段変速のトランスファは、前進5段、後退1段の5速ミッションとの組合せにより、高出力を誇るZ18型エンジンとSD23型ディーゼルのハイパワーを効果的に引き出してくれます。



- 2H——通常の2輪駆動(一般走行)の場合にセット。オートロックフリーランニングハブはフリーに。
- 4H——高速4輪駆動。比較的平坦な不整地、ラフロード、降雪時などにセット。
- N——ニュートラル。通常のシフトレバーのNと同じ。
- 4L——低速4輪駆動。急坂や泥濘地、砂地など、悪条件下で低速走行する場合にセット。



高度な「オートロックフリーランニングハブ」を新採用。

4WD車でも舗装路などでは後2輪駆動で走りませんが、その際、前輪に伝わる動力を切ってもフロントホイールが回転するので、フロントドライブシャフト、デフ、プロペラシャフトなどの前輪駆動系も回転し、出力や燃費のロス招きます。フロントホイールのみを回転させることを解消するのが「フリーランニングハブ」ですが、ダットサン4WDではこのフリーランニングハブのロックとフリーとを自動的に行えるオート

マチック機構を新採用しました。まずロックするには、トランスファーを4Hまたは4Lにシフトし、フロントドライブシャフトを駆動させればOK。また、ロックを解除しフリーにするには、トランスファーを2Hにシフトし約1m逆方向へ走行(前進でロック状態の時は後退し、後退でロックされている時は前進)すれば、自動的にロックが解除されます。



オートロックフリーランニングハブ

●イラストは標準ボデー4WD、AD。電動ウインチ、ロールバー、205R15ラジアルタイヤ装着車。



ダットサン 4WDのパワートレイン

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1 トランスミッション | 5 第1プロペラシャフト |
| 2 トランスファー | 6 第2プロペラシャフト(フロント) |
| 3 フロントファイナルドライブ | 7 第2プロペラシャフト(リア) |
| 4 フロントドライブシャフト | 8 リアファイナルドライブ |



●放熱効率が高く、激しいブレーキングにも安心なベンチレーテッド前輪ディスクブレーキ。



●ブレーキ踏力を軽減する9インチの大型マスターバック(倍力装置)。

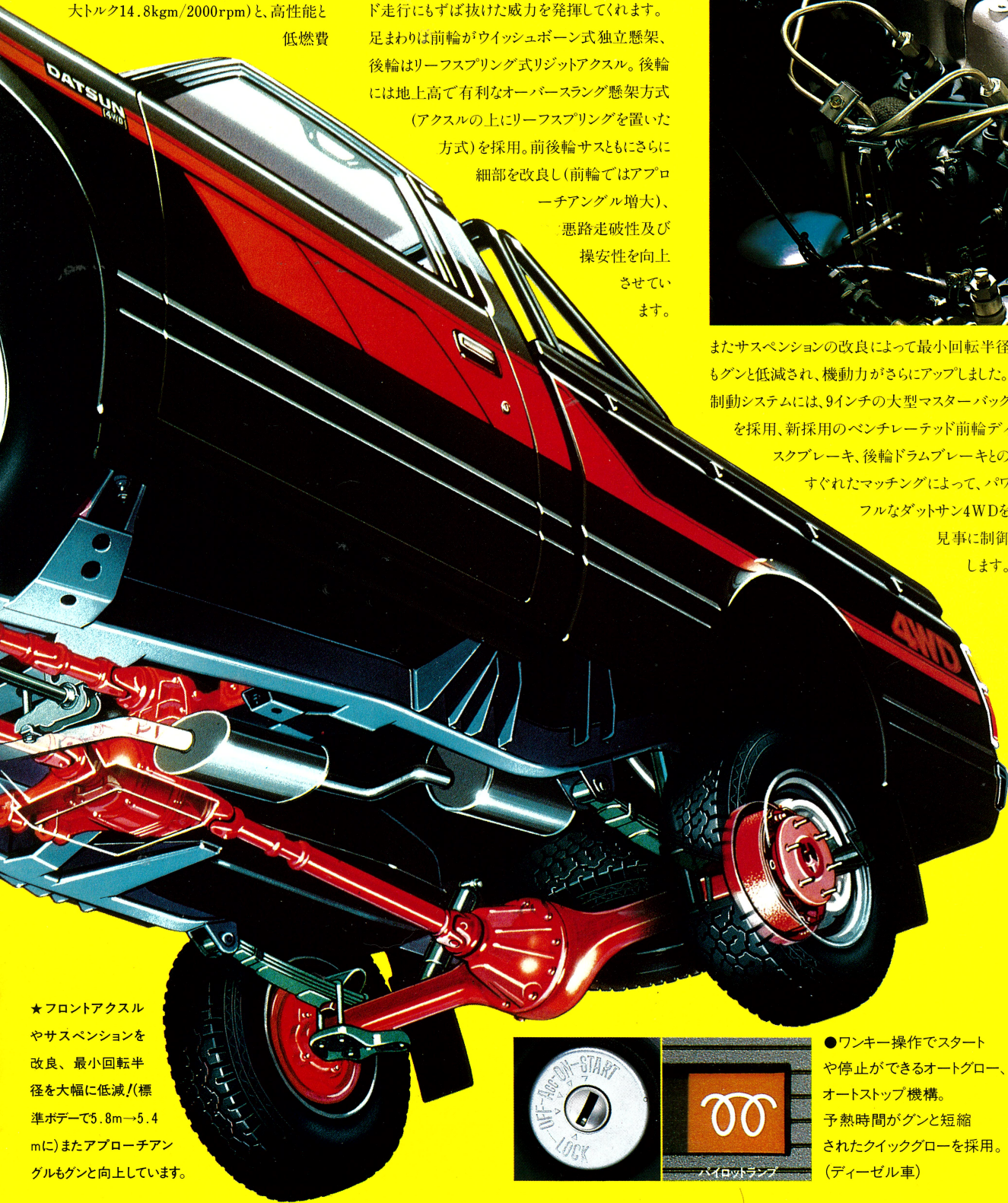
THE 4WD MECHANISM

さらに、したたか

**新登場SD23型ディーゼルと
高性能Z18型ガソリン。2機の
強力エンジンとしたたかなパ
ワートレーン。足まわり。**

ダットサン4WDには、新登場の強力SD23型ディーゼルエンジン(2300cc・73PS/4300rpm・最大トルク14.8kgm/2000rpm)と、高性能と低燃費

を誇るZ18型ガソリンエンジン(1800cc・90PS/5000rpm、最大トルク15.2kgm/3200rpm)の2つの強力エンジンを搭載。OD付5段ミッションとローレンジをそなえた2速トランスファ(副変速機)とのすぐれたコンビネーションによって、バランスのとれたパワフルな走行が楽しめます。トランスファの4Lレンジにおけるギヤ比は2.074:1。苛酷なオフロード走行にもずば抜けた威力を発揮してくれます。足まわりは前輪がウィッシュボーン式独立懸架、後輪はリーフスプリング式リジッドアクスル。後輪には地上高で有利なオーバースラング懸架方式(アクスルの上にリーフスプリングを置いた方式)を採用。前後輪サスともにさらに細部を改良し(前輪ではアプローチアングル増大)、悪路走破性及び操安性を向上させています。

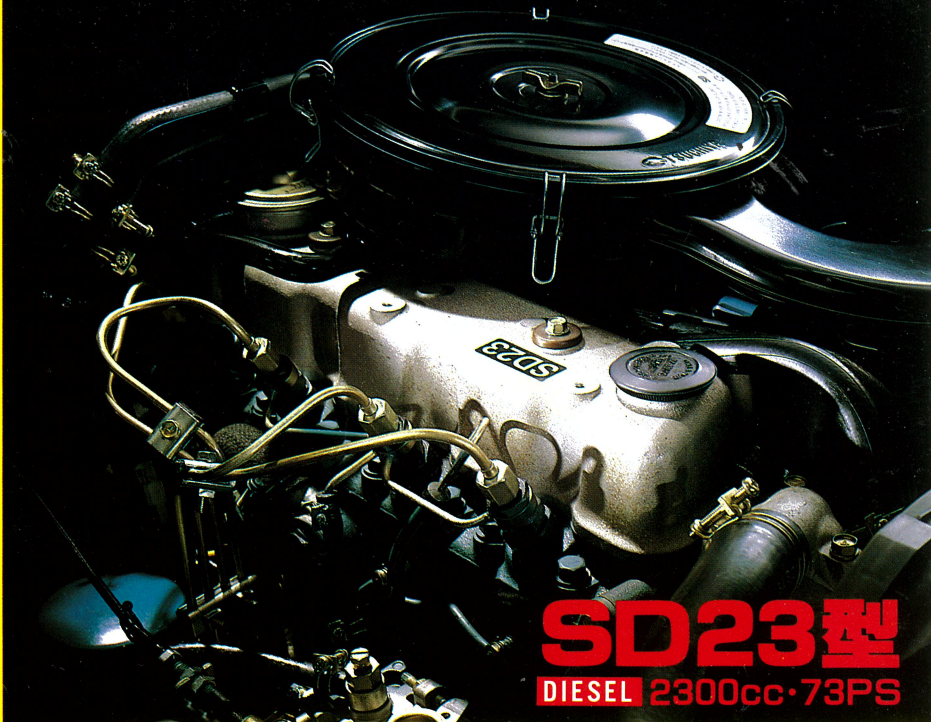


★フロントアクスルやサスペンションを改良、最小回転半径を大幅に低減!(標準ポデーで5.8m→5.4m)にまたアプローチアングルもグンと向上しています。



●ワンキー操作でスタートや停止ができるオートグロー、オートストップ機構。予熱時間がグンと短縮されたクイックグローを採用。(ディーゼル車)

またサスペンションの改良によって最小回転半径もグンと低減され、機動力がさらにアップしました。制動システムには、9インチの大型マスターバックを採用、新採用のベンチレーテッド前輪ディスクブレーキ、後輪ドラムブレーキとのすぐれたマッチングによって、パワフルなダットサン4WDを見事に制御します。



SD23型
DIESEL 2300cc・73PS



Z18型
GASOLINE 1800cc・90PS

**泥ねいなどに車輪がとられても安心して脱出がはかれる
ノンスリップデフ。**

片車輪が空転しても、デフの差動を制限してもう一方の車輪の力を働かせる装置です。泥ねい地や雪道でのスリップ状態からの脱出や片車輪スリップによるハンドル取られの防止などに威力を発揮します。装着車を設定。

**急ブレーキ時の尻振りを防ぐ
NLSV(日産ロードセンシングバルブ)。**

積荷に応じてリヤブレーキの効きを自動的に調節する装置です。空荷時には後輪の早期ロックを防ぎ、急ブレーキでも、尻振りを起しません。また、積荷時には大きなブレーキ力を確保します。ディーゼル車に装備。

荒々しい原野をめざせ、
ロマンを求めて野性のなかへ飛び込め——
4輪がガッチリ大地を捉えるダットサン4WD。
しなやかで、タフな、この4WDメカニズムがあれば、
未踏の荒野も一気に征服できる……。

に。



DATSUN 4WD SERIES

NISSAN

DATSUN

4WD

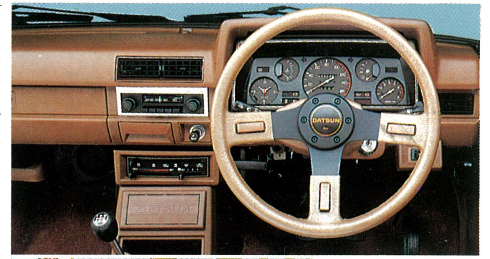
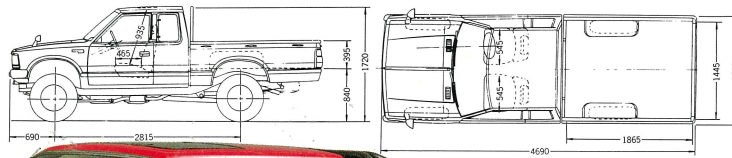
新たに「キングキャブ」がデビュー。
さらに精悍に、さらに充実の「ダットサン4WD」シリーズ。



キングキャブ4WD

●ガソリンAD/Z18型1800cc・90馬力

写真はガラスサンルーフ、ロールバー、
205R15ラジアルタイヤ装着車。

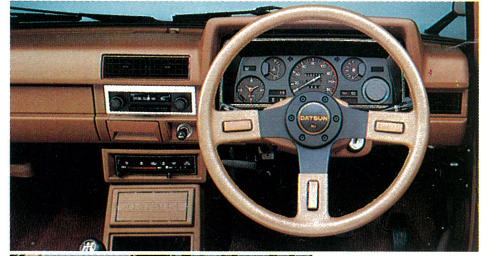
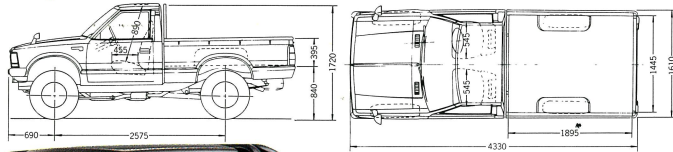


ドアミラー、メーカー装着車。

標準ボデー4WD

●ガソリンDX・AD/Z18型1800cc・90馬力

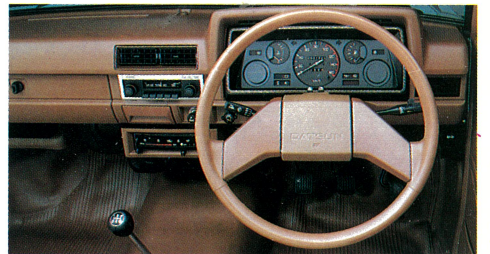
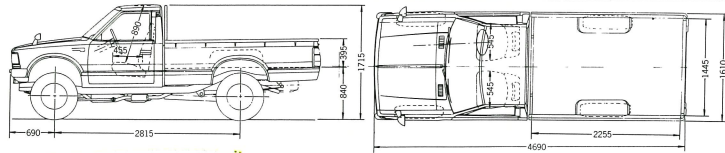
写真はガソリンAD。
電動ウインチ&ロールバー、205R15ラジアルタイヤ装着車。



ロングボデー4WD

●ディーゼルDX・AD/SD23型2300cc・73馬力

写真はディーゼルDX。

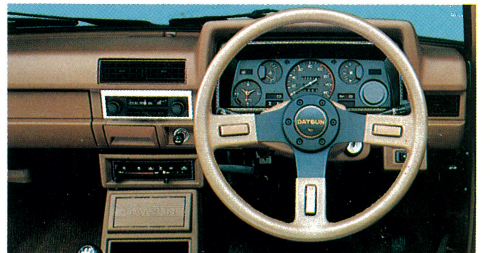
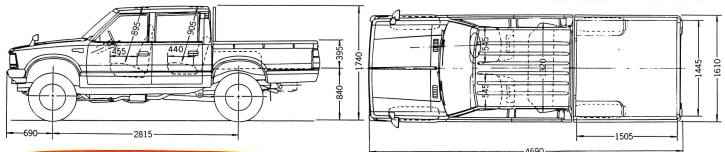


ダブルキャブ4WD

●ガソリンDX・AD/Z18型1800cc・90馬力

●ディーゼルDX・AD/SD23型2300cc・73馬力

写真はガソリンAD。205R15ラジアルタイヤ装着車。



ドアミラー、メーカー装着車。

豪放。SD33ターボエンジンと5速ミッション。 さらに、豪華なエクストラバン・ハイルーフが新登場。



強靱に、豪快に、あらゆる大地を駆けぬけてきたサファリが、いま、一段と逞しく変身した。
高性能なSD33型ターボディーゼルとOD付ワイドギヤの5速ミッションが、その動力性能を大幅に向上。
角型2灯式ヘッドランプ、新ラジエーターグリル、ドアミラーなどによって、そのスタイリングはさらに研ぎ澄まされた。
キャビンは、高級シート地と高級室内トリムの採用、そして、乗り心地や静粛性の向上などによって、
居住性を大きく向上。さらに、豪華車種「エクストラバン・ハイルーフ」の新登場によって、スペシャルティ4WD
サファリは、飛躍的にその内容を充実させている。さあ、本格4WDサファリで野性の走りを試してみないか？
街から荒野へ、そして荒野から未踏の原野へ……男たちの夢は果てしなく続く。

NISSAN サファリ



ハードトップ標準ルーフ ・2シーターDX



●2人乗り・400kg積み ●6気筒3300ディーゼル・95馬力・OD付5速フロアシフト

エクストラバン標準ルーフ・DX



●2/5人乗り・2人乗り時500kg積み/5人乗り時300kg積み
●6気筒3300ディーゼル・95馬力・OD付5速フロアシフト

ハードトップ標準ルーフ ・AD/ターボAD

写真はターボAD。機械式ウィンチ装着車。ボディカラーは特別塗装色です。



●2/4人乗り(前向きシート付)・2人乗り時250kg積み/4人乗り時100kg積み
●6気筒3300ディーゼル・95馬力(AD)
/6気筒3300ターボディーゼルエンジン・120馬力(ターボAD)OD付5速フロアシフト

エクストラバン標準ルーフ ・AD



●2/5人乗り・2人乗り時350kg積み/5人乗り時150kg積み
●6気筒3300ディーゼル・95馬力・OD付5速フロアシフト

ハードトップハイルーフ・AD



●2/4人乗り(対向リヤシート付)・2人乗り時400kg積み
●6気筒3300ディーゼル・95馬力・OD付5速フロアシフト

エクストラバンハイルーフ ・AD/ターボAD



写真はターボAD。

●2/5人乗り・2人乗り時350kg積み/5人乗り時150kg積み
●6気筒3300ディーゼル・95馬力(AD)
/6気筒3300ターボディーゼル・120馬力(ターボAD)・OD付5速フロアシフト

ダットサントラック4WD主要諸元

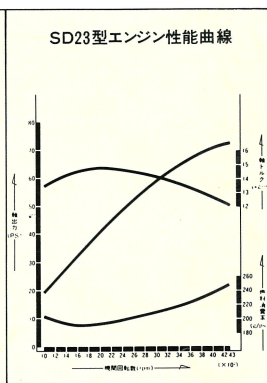
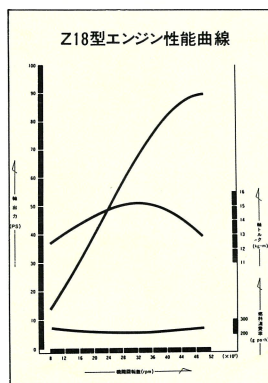
車種	標準ポデー 4WD		ロングポデー 4WD		ダブルキャブ 4WD				キングキャブ 4WD
	ガソリン DX	ガソリン AD	ディーゼル DX	ディーゼル AD	ガソリン DX	ガソリン AD	ディーゼル DX	ディーゼル AD	ガソリン AD
エンジン型式	Z18		SD23		Z18		SD23		Z18
車名型式	ダットサン L-DY720		ダットサン N-AGY720		ダットサン L-DGY720		ダットサン N-AGY720		ダットサン L-DGY720
車種記号	DY720TF	DY720TFX ₁	AGY720TF	AGY720TFX ₁	UDGY720TF	UDGY720TFX ₁	UAGY720TF	UAGY720TFX ₁	KDGY720TFX ₁
寸法	4330		4690		4690				4690
全長 mm	4330		4690		4690				4690
全幅 mm	1720		1715		1740				1720
全高 mm	2575		2815		2815				2815
ホイールベース mm	1345		1350		1350				1345
トレッド 前 mm	1345		1350		1350				1345
後 mm	1345		1350		1350				1345
最低地上高 mm	230		230		230				230
荷台内側寸法 長 mm	1895		2255		1505				1865
幅 mm	1445		1445		1445				1445
高 mm	395		395		395				395
重量・定員	1215		1220		1365		1370		1290
車両重量 kg	1215		1220		1365		1370		1290
乗車定員 名	2		2		2		2		2
最大積載量 kg	1000		1000		750		750		1000
性能	0.69		0.63		0.69		0.63		0.69
登坂能力 tan θ	0.69		0.63		0.69		0.63		0.69
最小回転半径 m	5.4		5.4		5.8		5.8		5.8
燃料消費率 km/ℓ	13.6		16.3		13.6		16.3		13.6
諸装置	乾燥単板ダイヤフラム式								
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式								
トランスミッション	フルシンクロ前進5段 後進1段(フロアシフト)								
変速比 第1速	3.592								
第2速	2.246								
第3速	1.415								
第4速	1.000								
第5速	0.813								
後退	3.657								
トランスファ(副変速機)	2速(フロアシフト)								
変速比 高	1.000								
低	2.074								
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ								
減速機減速比	4.875		4.875		4.875		4.875		4.875
ステアリングギヤ形式	リサークキュレーティングボール(パリアブルギヤレシオ)式								
懸架方式 前	独立懸架ウィッシュボーン式								
後	半楕円リーフスプリング式								
ショックアブソーバー 前・後	油圧式筒型複動式								
主ブレーキ 前	ディスク式								
後	ドラム式								
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
タイヤ 前/後	6.50-15-6PRLT/6.50-15-8PRLT								
燃料タンク容量 ℓ	無鉛ガソリン 50		軽油 75		無鉛ガソリン 60		軽油 60		無鉛ガソリン60

本諸元は改良のため予告なく変更することがあります。標準ポデーのウインチ、ロールバー装着車の全長は4460mm、荷台内側寸法長は1830mm(キングキャブは1800mm)、車両重量は1250kgになります。また、パワーステアリング装着車(標準装着車を除く)は+10kg、サンルーフ付車は+5kg、ラジアルタイヤ装着車は+10kgとなります。なおラジアルタイヤ付車の最低地上高は-15mmとなります。燃料消費率は60km/h定地走行テスト値です。

ENGINE SPECIFICATIONS

エンジン	ガソリン	ディーゼル
型式	Z18型	SD23型
種類・シリンダー数	4サイクルOHC	4サイクルOHV
シリンダー 内径×行程mm	85.0×78.0	89.0×92.0
総排気量cc	1770	2289
圧縮比	8.8	20.5
最高出力 PS/rpm	90/5000	73/4300
最大トルク kgm/rpm	15.2/3200	14.8/2000
オルタネーター出力 V-A	12-50	12-40
バッテリー容量 V-AH	12-33	12-70

寒冷地仕様車のオルタネーター出力はディーゼル車が12V-50A、バッテリー容量はガソリン車が12V-60AH、ディーゼル車が12A-80AHになります。



ダットサントラック4WD装備一覧表

●標準装備 ○装着車も設定

車種	4WD シリーズ						
	標準ポデー DX	標準ポデー AD	ロングポデー DX	ロングポデー AD	ダブルキャブ DX	ダブルキャブ AD	キングキャブ AD
計	●	●	●	●	●	●	●
器	●	●	●	●	●	●	●
盤	●	●	●	●	●	●	●
ま	●	●	●	●	●	●	●
わ	●	●	●	●	●	●	●
り	●	●	●	●	●	●	●
室	●	●	●	●	●	●	●
内	●	●	●	●	●	●	●
荷	●	●	●	●	●	●	●
台	○	○	○	○	○	○	○
&	●	●	●	●	●	●	●
外	●	●	●	●	●	●	●
装	○	○	○	○	○	○	○
メ	●	●	●	●	●	●	●
カ	●	●	●	●	●	●	●
ニ	●	●	●	●	●	●	●
ズ	●	●	●	●	●	●	●
ム	●	●	●	●	●	●	●
&	○	○	○	○	○	○	○
タイ	○	○	○	○	○	○	○
ヤ	○	○	○	○	○	○	○

本仕様車は改良のため予告なく変更することもあります。※内側のみハロゲンランプ。★パワーステアリングとラジアルタイヤはセットで装着車が設定されます。また標準ポデーADのウインチ&ロールバーはパワーステアリング、ラジアルタイヤとセットで装着。キングキャブのサンルーフ、ロールバー、ラジアルタイヤもセットで装着車が設定されます。

COLOR COMBINATION

車種	DX	AD
ボディカラー	プリント柄メッシュレザー	チェック柄起毛絨織
#002 ホワイト		
#013 レッド		
#505 ブラック		

●印刷インキの性質上、実際の色調とは異って見える場合もあります。

もう走り始めています 21世紀へ—先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号 4045AKK